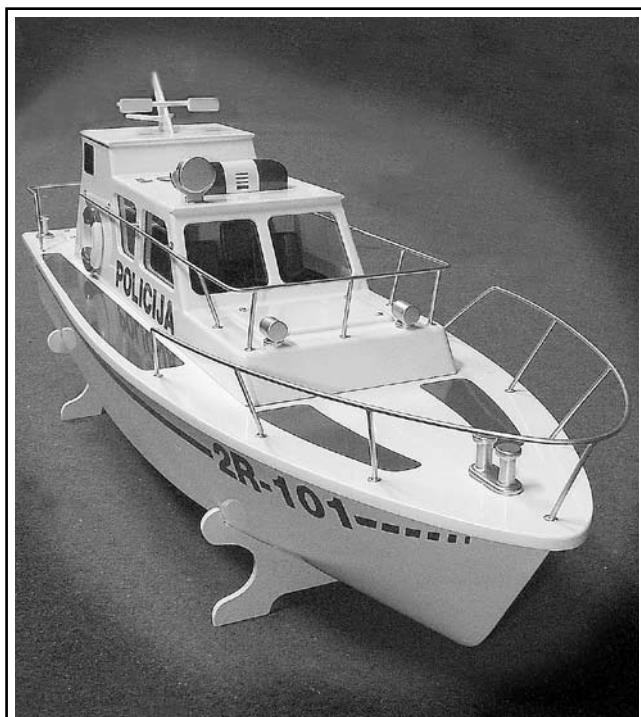


PATRULJNI ČOLN

RADIJSKO VODEN MODEL ČOLNA



NAVODILA ZA GRADNJO



Dolžina.....	640 mm
Širina.....	190 mm
Višina.....	250 mm
Masa.....	1750 g
Motor.....	Speed 600 8,4 V
Akumulator.....	9,6 V - 2400mAh
Regulator.....	12 V - 30 A
RV komanda.....	2 kanala
Kanali.....	smer, plin



Sestavljanka patruljnega čolna je zasnovana na povsem novi metodi sestavljanja delov med seboj. Za gradnjo trupa ni potrebno izdelati dodatnega ogrodja, na katerem se pritrjujejo rebra, pač pa uporabite kar ploščo palube, ki vsebuje že vse potrebne utore. Vsi deli so izrezani z laserjem, kar omogoča najboljše prileganje vseh delov med seboj.

ORODJE

Za delo potrebujete osnovno modelarsko orodje in nekaj pripomočkov, ki jih boste zlahka našli doma.

- Risalni pribor,
- lepilni trak,
- olfa nož,
- manjše kladivo,
- klešče,
- manjša kvadratna in okrogla pila,
- manjši izvijač,
- pribor za mehko spajkanje,
- brusni papir zrnatosti 150 in 400,
- deščica za brusni papir,
- bucike,
- ščipalke za perilo,
- ploščat čopič,
- nitro lak,
- belo lepilo za les,
- sekundno lepilo,
- 5 minutno epoksidno lepilo,
- 2 ravni deski 650x200x20 mm.

PRIPRAVA DELOV

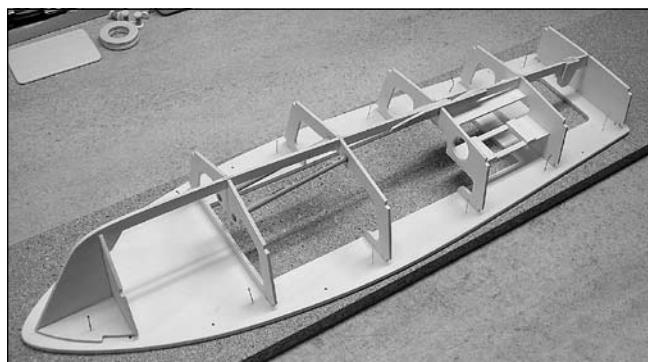
S pomočjo kosovnice in risbe sestavnih delov, na vsak del s svinčnikom napišite pripadajočo številko sestavnega dela. Z olfa nožem previdno prerežite mostičke, ki držijo dele med seboj. Tako dobljene dele lepo obrusite. Ostanke mostičkov obrusite s pilo ali brusnim papirjem zrnatosti 150. Ostale površine delov obrusite le z brusnim papirjem zrnatosti 400. Nekateri deli zahtevajo da je kakšen rob obrušen poševno ali polkrožno, zato dele pri brušenju primerjajte z načrtom, da ugotovite kje leži in kakšne so potrebe po brušenju. Na ta način so deli pripravljeni za gradnjo, za lažje delo pa jih lahko razporedite po začetnih črkah. Deli s črko **R** predstavljajo trup čolna, deli s črko **P** palubo, deli s črko **K** notranjost kabine, črka **S** pa podstavek za model.

TRUP ČOLNA

Dela R8 in R9 na straneh, kjer je površina nekoliko hrapava enakomerno namažite z belim mizarskim lepilom in ju spojite med seboj. Lepila naj ne bo preveč, da ne steče v utore za rebra in jih zalije. Ker se zaradi lepila dela med seboj premikata, ju na parih mestih utrdite z bucikami. Bucike zabijte kar skozi obe plošči, s kleščami odščipnite glavico, in jih zabijte do konca. Tako zlepiljeni plošči postavite med dve ravni deski in obtežite. Če imate na razpolago mizarske spone, lahko deski stisnete kar z njimi, pazite le, da bo cela površina enakomerno stisnjena.

Ko se lepilo posuši odstranite deske in na spodnji strani, kjer bucike nekoliko gledajo ven, le te izvlečete s

kleščami. Vse robe obrusite, zunanj roba pa obrusite nekoliko polkrožno. Na eni strani imate sedaj utore za rebra trupa, na drugi strani pa utore za ograjo na palubi. Tako dobljeno osnovno z bucikami pritrdite na ravno desko in na svoja mesta vstavite rebra R2, R3, R4, R5, R6, R7 in R10. Ta rebra še ne lepite. Dela R1 in R1a postavite na svoje mesto na načrtu, ki ga napnete na ravno desko in ju utrdite z bucikami. POZOR, dela sta razmaknjena za debelino osi. Dela spojite z delom R20, na svoje mesto pa prilepite tudi ojačitev R14. Ko se lepilo posuši odstranite bucike in oba dela prilepite še na drugo stran. Če ste bili pri lepljenju teh delov pazljivi, se rebra natančno prilegajo v svoje utore. Okrogle odprtine na rebrih R3 in R4 obrusite pod kotom, da lahko vanje vstavite dve okrogli paličici R15, ki predstavljata nosilec motorja.

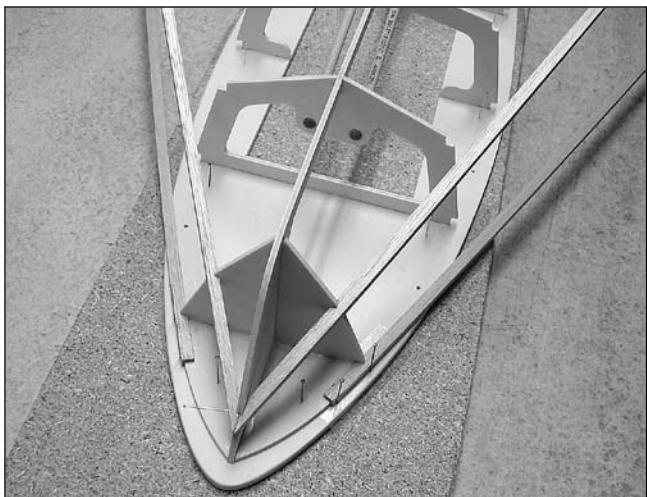


Sestavljanje ogrodja na ravni deski.

To konstrukcijo sedaj odstranite od osnovne plošče R9 in na vsa mesta, kjer boste kasneje lepili letvice R16 in utore na delu R10 prelepite z lepilnim trakom. Trak bo preprečil, da se ob morebitnem stiku lepila s konstrukcijo in osnovno ploščo ta ne bo prilepila nanjo. Konstrukcijo trupa bomo veliko lažje brusili in prekrivali, če bo ločena od osnovne plošče. Sedaj zopet nanizajte vsa rebra na svoja mesta in vstavite zlepiljen del R1. Spoje med tem delom in rebri lahko prilepite. Med rebra R3 in R4 vstavite

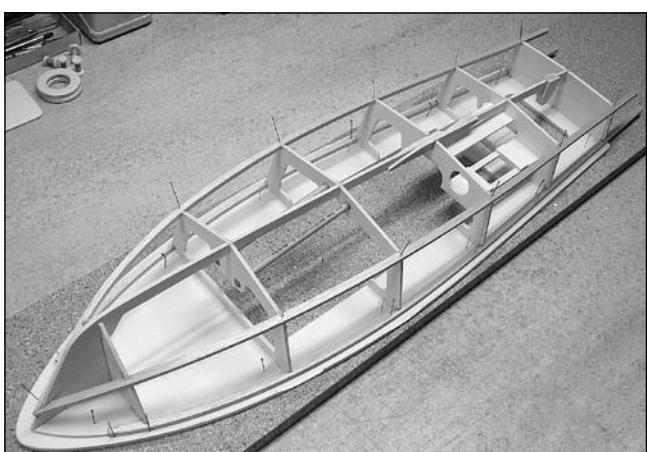


Letvice začnemo lepiti na prednjem robu. Na osnovni plošči se vidi kako je z lepilnim trakom zaščiteno mesto, kjer se letvice lepijo na rebra.



Preden začnete kriviti letvice po ostalih rebrih, se mora lepilo res dobro posušti.

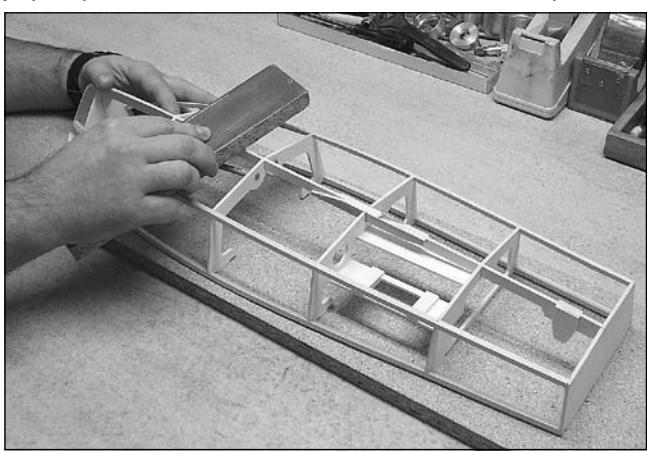
okrogle paličice R15 in ju prilepite. Da bo konstrukcija še trdnejša, prilepite še nosilec servomotorja za smer R11, na katerega na spodnji strani prilepite še dve ploščici R12. Ti dve ploščici poskrbita, da imajo vijaki za pritrditev



Letvice ukrivite po ostalih rebrih in jih utrdite z bucikami ali ščipalkami za perilo.

servomotorja dovolj mesa za dober oprijem. Sedaj lahko prilepite še mizico za akumulator R13.

Ko se lepilo dobro posuši, lahko pričnete z lepljenjem letvic R16. Letvice lepite najprej na prednjem delu, saj se v nasprotnem primeru rade zlomijo. Najprej prilepite obe letvici, ki se nahajata ob osnovni plošči R9. Najprej ju prilepite v utor na sprednjem rebru R10 in ju utrdite z bucikami. Spodnji dve letvici spredaj poševno obrusite in ju prilepite samo na del R1 in rebro R2. Preden pričnete



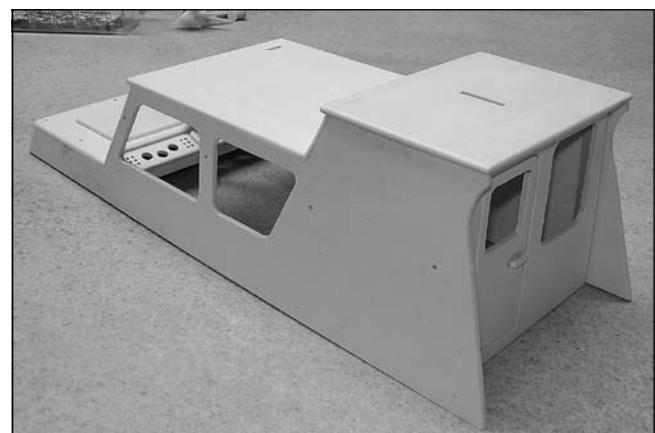
Letvice morate obrusiti pod kotom, ki ga določajo rebra. V ta namen si trak brusnega papirja prilepite na ravno letve.

s krivljenjem letvic po ostalih rebrih, se mora lepilo dobro posušti. Najbolje je nadaljevati z delom šele naslednji dan, tudi, če ste za lepljenje uporabili sekundno lepilo.

Ukrivite najprej obe letvici, ki se nahajata na osnovni plošči in ju utrdite z bucikami. Spoje zlepite in bodite pozorni, da letvice dobro sedijo v vseh utorih na rebrih. Sedaj lahko ukrivite še drugi dve letvici in ju prav tako utrdite z bucikami ali ščipalkami za perilo. Ko se lepilo dobro posuši, z deščico, na katero ste prilepili brusni papir, pod kotom, ki ga določajo rebra, obrusite letvice. Delo bo lažje, če boste celotno konstrukcijo trupa odstranili od osnovne plošče.

KABINA

Na notranji strani obeh delov P1 narišite pravokotnico, ki poteka 3 mm znotraj krivine na zadnjem delu. Ob te črte prilepite letvici P27. Letvici poravnajte z robom na zgornji strani. Na zadnji steni kabine P2 nekoliko pod kotom obrusite zunanjji rob, kjer se nahajajo vrata P29. Prav tako obrusite tudi zunanjji rob vrat. Vrata sedaj prilepite v odprtino na steni P2. Nekoliko obrušen rob bo na tak način poudaril obliko vrat. Na vrata prilepite še del P28, ki bo ponazarjal kljuko vrat. Steno P2 sedaj zlepite med obo dela P1 tako, da leži na obeh letvicah P27. Kabino sestavljajte na ravni deski, da ohranite ravno podlago. Da bo kabina pridobila na trdnosti, na prednjem delu prilepite še del P8, ki ga na spodnjem delu nekoliko poševno obrusite. Ko se lepilo posuši, zgornji rob dela P8 obrusite po konturi dela P1. Na svoje mesto prilepite še dela P6 in P4, ki ju prav tako obrusite na obeh straneh. Sedaj lahko prilepite še del P7 in nanj del P10, kateremu na zgornji strani polkrožno obrusite robe. Streha P5 ima na sprednjem robu polkrožno obrušen rob, na zadnjem pa nekoliko poševno. Streho prilepite na svoje mesto in



Sestavljena kabina.



Kabina iz notranje strani.

pazite, da je utor za reflektor na desni strani, če gledamo v smeri vožnje čolna. Zadnja streha P3 ima vse robe polkrožno obrusene in na vseh straneh nekoliko sega čez kabino. Na prednjem delu v notranjosti pravokotno prilepite še del P9.

Na armaturni plošči K1 z okroglo pilo lepo obrusite vse odprtine in jo pod kotom, ki ga določa načrt prilepite na del K2. Na sredino armaturne plošče K1 prilepite še del K4, ki mu na zaobljenem delu polkrožno obrusite rob. Ta del sedaj prilepite v notranjost kabine in pazite, da je spodnji rob dela K2 za 1 cm dvignjen od spodnjega roba celotne kabine. Na isti razdalji od spodnjega roba, na vsako stran prilepite še oba dela K10, na katera boste kasneje privičili dno s konzolo in sedeži.

PRITRJEVANJE KABINE IN TESNENJE

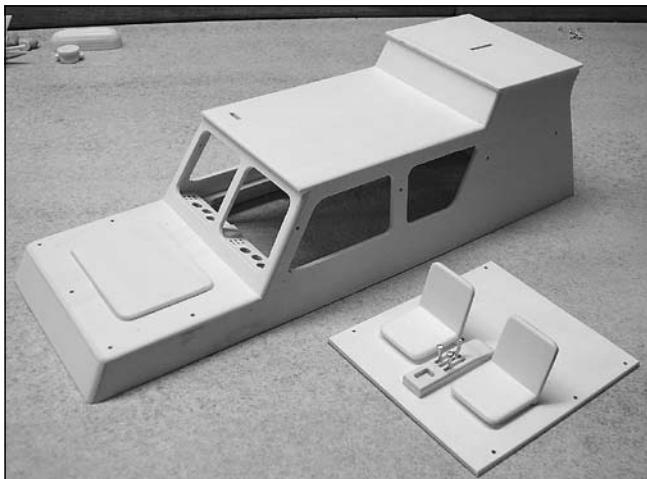
Okoli odprtine na osnovni plošči R8 nalepite kvadratne letvice P36, dimenzijske 5x5 mm. Te letvice preprečujejo, da v notranjost trupa ne pride voda, obenem pa na svojem mestu drži celotno kabino. Prilepite najprej krajši letvici, daljši pa samo postavite zraven in preverite, da se kabina lahko nataknje na ta okvir. Kabina se mora natakniti dovolj tesno, da se sama ne sname, če model obrnemo na glavo. Obenem pa ne sme sedeti na tesno, saj moramo upoštevati še debelino laka in barve.



Okvir pod kabino preprečuje, da v model prodre voda, obenem pa drži kabino na svojem mestu, ki jo je tudi enostavno odstraniti.

NOTRANJOST KABINE

Najprej preverite, da dno kabine K3 lepo leži na nosilcih K10 in jo v nasprotnem primeru toliko obrusite. Skozi luk-



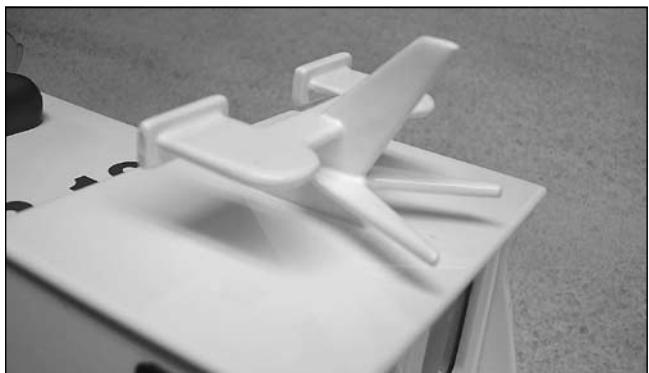
njice privijte dno na nosilec in znotraj s svinčnikom zarišite kje se ti nosilci nahajajo. Sedaj dno odvijte in zarišite pozicijo sedežev in konzole. Konzolo zlepite iz dveh delov K8 in K9 ter jo na zadnjem delu poševno obrusite. V tri ute na zgornji strani zabijte tri žebljice, ki ponazarjajo komandne ročice, ter konzolo prilepite na svoje mesto.

Sedeži so sestavljeni iz treh delov. Najprej na prednjem delu in ob straneh polkrožno obrusite robe na delih K6. Na spodnjo stran sedaj prilepite še dele K5, ter počakajte, da se lepilo dobro posuši. Na zadnjem delu sedeža, kjer se nahaja naslonjalo, nekoliko poševno obrusite rob in nanj prilepite naslonjalo K7, ki ga prav tako polkrožno obrusite po robovih.

DETAJLI

Detajli na čolnu so sestavljeni posamezno, vendar jih še ne prilepite na kabino. Šele, ko boste celotni model prelakirali in zgladili, boste lahko te dele prilepili na svoje mesto. Veliko lažje je brusiti ravne površine, kot pa se ukvarjati z robovi okoli detajlov.

Antenski del sestavlja pet delov, ki jih po robovih polkrožno obrusite. Na del P11 prilepite anteno P12 in nosilec P13. Na sprednjem delu nosilca pokončno na sredino prilepite še dve ploščici P14. Pazite, da sta ploščici lepo poravnani na sredini.



Reflektor je na modelu samo nakazan in je prav tako izdelan iz vezane plošče, sestavlja pa ga štirje deli. Na podstavek P18 najprej prilepite dva kroga P17 in ju poravnajte na konturo podstavka. Ko se lepilo posuši, spoje med posameznimi deli lepo obrusite. Na prednjem del sedaj točno na sredino prilepite še krog P16, ki ga na obeh straneh robov polkrožno obrusite.



Pozicijske luči predstavlja podnožje P19 na katerega prilepite del P20. Ta del na zadnjem delu polkrožno obrusite. Lahko si pomagate s šilčkom za šiljenje debelih barvic, ali pa paličico vpnete v glavo vrtalnega stroja in ga med vrtenjem polkrožno obrusite z brusnim papirjem.



Prednji privez predstavlja podnožje P23, ki ima dve luknji, v katere prilepite dve okroglji paličici P22. Ko se lepilo posuši z brusnim papirjem poravnajte zgornja robova teh paličic in nanju na sredino prilepite še dela P21, ki ju prav tako po robovih polkrožno obrusite.



Zadnji privez je samo enojni, vendar je vsak na svoji strani palube. Sestavlja ga podnožje P25, okrogla paličica P22 in zgornji del P21.



Signalizacijske luči so na tem modelu samo nakazane in nato pobarvane. Med seboj zlepite šest enakih delov P15, ki jih na vrhu polkrožno obrusite. Najprej polkrožno obrusite vzdolžni rob in nato še prečni. Ko imate te robe lepo obrusene pa polkrožno obrusite še oba zaključka. Zaradi lažjega barvanja so te luči na kabino privijetene in jih na model privijete šele po barvanju.

Oba rešilna pasova sta zlepljena iz dveh kolobarjev P24 in na obeh straneh polkrožno obrusena. Tudi ti rešilni pasovi so na model priviti, vsak s tremi vijaki.



Pokrov krmilnega dela P26 je na model privijačen, saj morate imeti dostop do krmilnega mehanizma. Zgornji del pokrova polkrožno obrusite in zvrtajte luknjice za vijke. Pokrov mora ležati točno na sredini odprtine.

OGRAJA

Ograja naredi modelu šele pravo obliko in izgled. Sestavljena je iz 2 mm debelih kovinskih paličic, ki so med seboj mehko lotane.

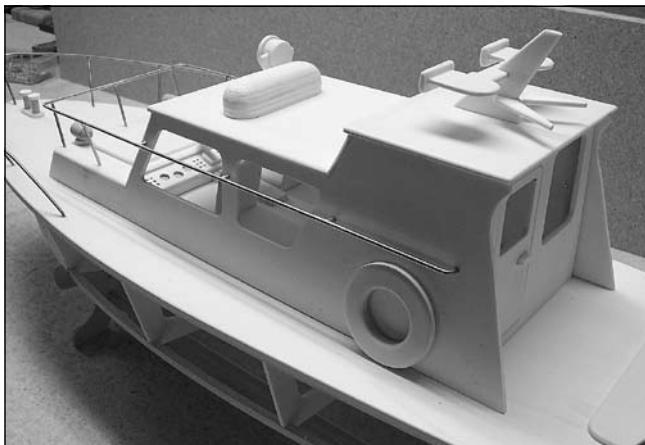
Žico P31 ukrivite najprej v polkrožno obliko nosu in nato še zadnji del navzdol. Pomagate si tako, da žico postavite na rob mize in oba dela enakomerno ukrivite navzdol. Pomagajte si s kleščami. Žica je nekoliko daljša, zato jo na obeh straneh primerno skrajšajte, da lepo sedi v utorih na osnovni plošči R8. Vse dele ograje obrusite z brusnim papirjem zrnatosti 400, da boste lažje lotili



Ograjo sestavljajte na ravni deski in pritrjeno kabino.



spoje. Iz debelejšega kartona si izdelajte distančnik in z njim preverite, da je ograja na vseh mestih enakomerno oddaljena od osnovne plošče. S tem distančnikom nato preverjajte razdaljo pri vsaki prečki posebej. Kraje ţičke P33 najprej okrivite na spodnjem delu in jih vtaknite v njihova mesta, nato pa skrajšajte toliko, da ograja lepo leži na njih. Najprej vstavite sprednjo prečko in nato še ostale. S konico vročega spajkalnika najprej zgrejte spoj med žicama in nato na spoj prislonite žico za spajkanje. Če ste spoj dobro ogreli se spajka lepo porazdeli po celiem robu. Pri tem pazite, da spajke ne dodaste preveč, le toliko, da se lepo zalije spoj. Če ste spoj dobro ogreli in dodali pravo količino spajke, sploh ne bo potrebe, da spoj še dodatno brusite.



Na enak način izdelajte tudi del del ograje na zadnjem delu. Žico P30 ukrivite v pravilno obliko in dodajte tri prečke P33. Razdaljo si prav tako določite s šablonom iz kartonoma.

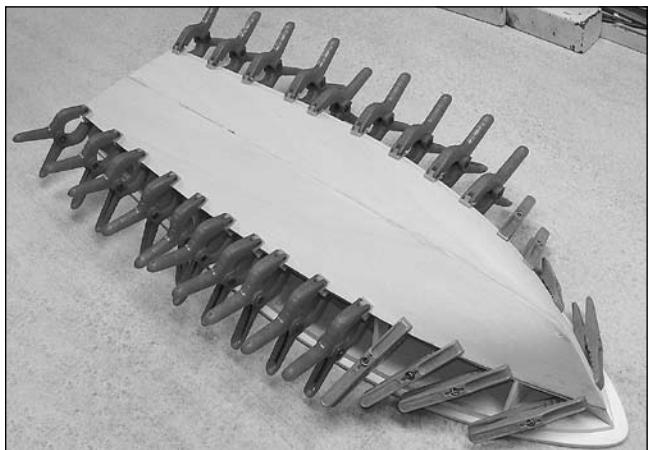


Ograja okoli kabine, P32 je delno že ukrivljena, ukrivite le zadnja dela in na ravni mizi preverite, da je ukrivljeno v eni ravnini. Na zadnjem delu kabine jo vstavite v obe odprtini in na sprednjem delu podložite s šablonom iz kartonoma. Najprej pritrdite prednje prečke P34, nato pa še prečke P35, ki jih samo potisnete v svoje luknjice in prilotate. S flomastrom na notranji strani začrtajte višek žice, ki gleda v notranjost in ograjo odstranite. S kleščami odščipnite in rob zgladite s pilo. Žica ne sme gledati v notranjost kabine, da ne boste kasneje imeli težav z lepljenjem zasteklitve kabine.

PREKRIVANJE TRUPA

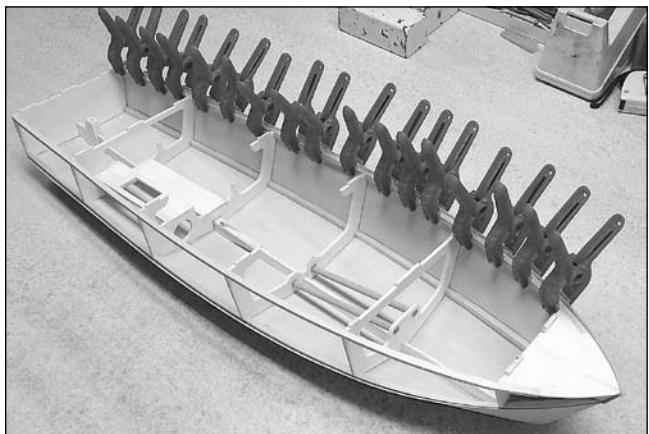
Preden začnete prekrivati trup še enkrat preverite, da so vse letvice in rebra obrušena pod pravimi koti. Predvsem del R1 na prednjem robu naj bo obrušen v špico.

Trup je prekrit s furnirjem debeline 1,2 mm, kar mu daje visoko trdnost. Prekrivati pričnete najprej spodnji del trupa. Z olfa nožem odrežite mostičke oplat in jih obrusite v pravilno obliko. Oplato postavite na svoje mesto in jo iz

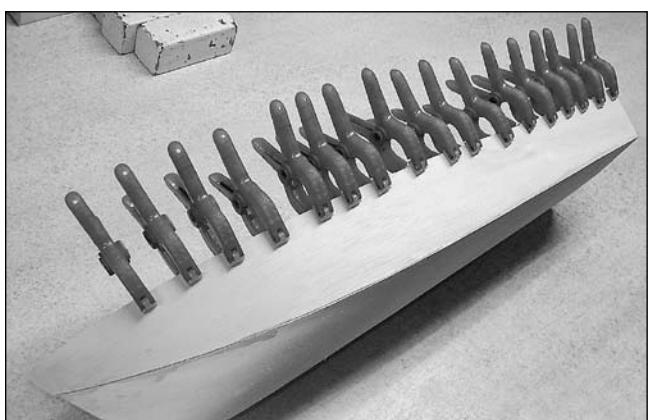


Furnir pri lepljenju utrdite s ščipalkami za perilo.

zadnje strani počasi napnite proti prednjemu delu. Dokler oplate še ne zlepite, je ne silite, da se ukrivi točno po obliki čolna, saj bo v tem primeru rada počila. Preverite le potek, da oplata lepo teče po spodnjem robu. Lepiti začnite na zadnjem delu in prilepite le del furnirja med dvema rebroma. Lepite lahko s sekundnim lepilom, da je delo lažje in hitrejše. Uporabite redko sekundno lepilo, ki zalije še takoj majhne odprtine med deli. Počasi, od rebara do rebara tako nadaljujte prekrivanje proti prednjemu delu. Čeprav boste uporabili sekundno lepilo pa stične površine vseeno utrdite s ščipalkami za perilo. Ko boste oplato prilepili do rebara R3, pa začnite lepiti še drugo spodnjo oplato. Od



rebara R3 naprej se dno čolna že zelo koničasto zaključuje zato je najbolje kriviti obe oplat naenkrat. Lepite najprej na spodnjem robu in nato še ob straneh. Ko sta obe oplat



prilepljeni, z notranje strani vse spoje še dodatno namažite z lepilom in počakajte, da se lepilo res dobro posuši. Najbolje je z delom nadaljevati naslednji dan.

Za lepljenje stranskih oplat morate konstrukcijo trupa odstraniti od osnovne plošče. Prav tako prekrivate od zadnjega konca proti prednjemu. Pri lepljenju teh oplat bodite pazljivi predvsem na spoj med obema furnirjem, saj furnir na vrhu lahko gleda čez rob letvice in ga boste kasneje lahko odbrusili. Obe stranici prav tako prilepite samo do rebra R3 in počakajte, da se lepilo dobro posuši. Nato uporabite širok lepilni trak in pričnite nad rebrom R3 trak na tesno ovijati okoli trupa. Navijajte počasi proti prednjemu delu in pred vsakim ovojem z lepilom namažite spoj. Najbolje je, da vsak ovoj lepilnega traku zajame 1 cm še ne pokritega furnirja. Pazite, da furnirja lepo nalegata na rebra in letvice. Na koncu še z notranje strani spoje zaljite z lepilom in počakajte, da se dobro posuši.

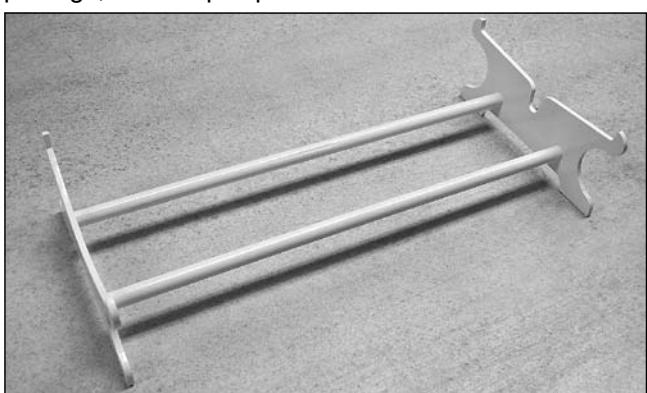


Rob furnirja, ki na zgornji strani gleda čez rob letvice R16, odbrusite. Polkrožno obrusite vse spoje med furnirji, le prednji rob, kjer čoln reže vodo pustite oster. Na zadnjem rebru R7 odbrusite furnir, ki sega čez rob. Rob, ki ga oklepata spodnji dve oplatni furnirji pustite čim bolj oster, stranski oplatni pa polkrožno obrusite. Zadnji spodnji rob mora biti oster, da čoln med vožnjo čim manj poskakuje po valovih.

Morebitne reže, ki nastanejo med furnirji, je najbolje zapolniti s 5 minutnim epoksidnim lepilom, ki ga kasneje, ko se posuši, lahko lepo brusite.

PODSTAVEK

Podstavek je narejen iz dveh reber S1 in S2 ter dveh kvadratnih letvic S3 dimenzijske 10x10 mm. Letvice prilepite v utore na rebrih in vse skupaj postavite na ravno podlago, da se lepilo posuši.



MONTAŽA OSI ELISE

Uporabite os s premerom 6 mm in dolžine 220 mm. Na spodnjem delu, kjer se nadaljuje luknja za os skozi del R1, z olfa nožem izdolbite luknjo in jo z okroglo pilo zbrusite, da vanjo lepo sede os. Pazite, da os lepo nalega na rebro R1,



Os, ki gleda iz trupa ven pokitajte in vse robove čim bolj tekoče obrusite.

ki mu daje tudi pravilni kot in os zalepite. Na zunanj strani os podprite z delom R18, ki ga na zaključku polkrožno obrusite. Zaščito elise R19 obrusite tako, da njen prerez spominja na kapljičasto obliko in jo prav tako prilepite na os. Vse spoje okoli osi, ki gleda ven iz trupa je priporočljivo dodatno zalepiti s 5 minutnim epoksidnim lepilom, ki ga zbrusite tako, da so vsi spoji čim bolj tekoči.

KRMILO IN KRMILNI MEHANIZEM

Krmilo R17 obrusite tako, da njen prerez spominja na kapljičasto obliko. Prednji rob je zelo zaobljen, zadnji pa se dokaj koničasto zaključuje. Zadnji rob naj ima zaradi zadostne trdnosti vsaj 1 mm debeline. V utor na sredini s sekundnim lepilom prilepite žico R22, ostale reže pa zapolnite s 5 minutnim epoksidnim lepilom. Ko se lepilo dobro posuši, ga obrusite po obliku krmila tako, da se utora ne opazi več.

Na zadnjem delu rebra R1a, kjer je ojačan z dvema ojačitvama R14 se na zgornjem delu nahaja luknjica. Ta luknjica se na sredini zaključuje in jo je potrebno s svedrom premera 4 mm zvrtati do konca, da na spodnji strani pogleda ven. V to luknjo vlepite cevko R21 in jo na spodnji strani zaljite z epoksidnim lepilom.

Krmilo nataknite v to cevko in na zgornjem delu na os privijte ročico za komando. Servomotor standardne velikosti vstavite v svoje ležišče in ga pritrdite s pomočjo štirih vijakov. Iz jeklene žice premera 2 mm naredite še povezavo med ročico na krmilu in servomotorjem.

LAKIRANJE

Vse lesene dele je potrebno lakirati, da na ta način pripravimo površino za barvanje. Uporabimo razredčen nitro ali vodni sijajni lak, ki ga na površino nanašamo s ploščatim čopičem. Lakiramo trikrat in po vsakem lakiranju, ko se lak dobro posuši, površine zgladimo z brusnim papirjem zrnatosti 400. Ko so vsi leseni deli tako pripravljeni in zglajeni, lahko na palubo in kabino prilepite še vse detajle in ograjice. Pri lepljenju uporabite le malo lepila, da po sušenju na površini ne ostanejo ostanki.

PRIPRAVA NA BARVANJE

Za barvanje je najbolje uporabiti dvokomponentni avtolak, vsekakor pa morajo biti barve obstojne v vodi. Najprej s čopičem prebarvajte vso notranjost čolna, kajti nitro ali vodni lak v vodi ni obstojen zato ga je treba prekriti z dvokomponentno barvo. Ko se ta barva dobro posuši lahko trup čolna dokončno prilepite na osnovno ploščo ali palubo. Spoj med palubo in spodnjim delom čolna lahko pokitate s poliesterskim kitom, prav tako pa lahko pokitate tudi še ostale nepravilnosti, ki so nastale med gradnjo. Kitanje morate vedno opravljati na površino, ki je že lakirana, nikakor pa ne kitajte surovega lesa. Surov les je zelo upijajoč in iz kita potegne trdilec, rezultat tega pa je, da kit postane krhek ali se celo ne strdi dokončno. Kitane dele na grobo obrusite z grobim brusnim papirjem, na koncu pa še s finim.

BARVANJE

Najbolje je model barvati z brizganjem, če pa tega nimate na voljo se pa lahko poslužite tudi barvanja s čopičem. Če boste barvali s čopičem uporabite dovolj razredčeno barvo, da se na površini ne bodo poznali odtisi čopiča. Bolje je barvati večkrat zapored, vendar se mora barva skoraj posušiti. Celoten model je najbolje pobarvati najprej v beli barvi in šele nato z ostalimi barvami. Signalizacijske luči so modre barve, rešilni pas pa ima štiri barvne pasove, dva bela in dva rdeča. Ograjice, privezi, pozicijske luči, reflektor, armatura plošča in sedeži so srebrne barve, lahko pa jih pobarvate tudi sivo.

ZASTEKLITEV KABINE

Plastično folijo, ki predstavlja zasteklitev nalepite na notranji strani kabine. Lepite s kontaktnim lepilom (Neostik), nikakor pa ne uporabljajte sekundnega lepila ker njegovi hlapi pobelijo površino prozorne folije. Lepilo namažite na obe strani, na notranji del kabine in na prozorno folijo. Počakajte nekaj minut in folijo pritisnite na svoje mesto.

MONTAŽA MOTORJA

Za pogon se uporablja krtačni motor SPEED serije 600, ki ga postavite na nosilec iz dveh paličic R15. Med motor in osjo elise pritrdite kardan, ali pa si naredite kar dve objemki, ki ju na obe osi pritrdite s pomočjo dveh ali štirih vijakov. Preko teh dveh vijakov preprosto nataknite gumo in dobili boste preprost kardan, ki obenem omogoča tudi mehak zagon motorja. Tak kardan je tudi narisani na načrtu. Motor pritrdite s pomočjo dveh vezic ali kovinske objemke in na kontakte motorja prilotajte elektronski regulator vrtlajev motorja. Za motor velikosti 600 mora biti regulator narejen za obremenitev 30 A ali več.

Za pogon se lahko uporabi tudi brezkrtični motor velikosti okoli 300 W. Taki motorji imajo ponavadi premer ohišja od 28 do 35 mm. Ker je večina brezkrtičnih motorjev zunanje vrtečih, kar pomeni, da se jim vrta zunanje ohišje, ne boste potrebovali nosilnih paličic R15, zato jih ni treba vgrajevati. Motor v tem primeru privijete le na rebro R4. Ker je motor pritrjen poševno, boste morali glede na uporabljen motor na rebro prilepiti trikotno podlogo.

Pri uporabi brezkrtičnega motorja bodite pozorni na to, da ti motorji da krmiljenje potrebujejo drugačen regulator vrtlajev kot krtačni motorji.

Elisa naj ima premer od 28 do 32 mm, je pa odvisna od tipa motorja in njegovih karakteristik.

Jekleno os, ki poteka skozi cevko za pogon elise pred vstavljanjem namažite z mastjo, da med vožnjo ne bo v notranjost čolna pronica voda. Nekatere osi imajo na notranji strani dodatno cevko, skozi katero os mažete.

AKUMULATOR

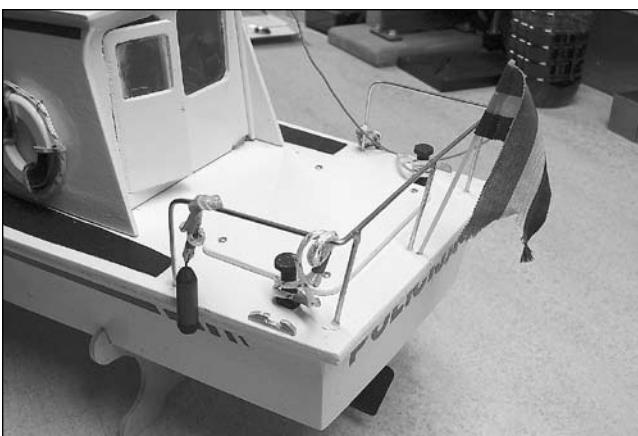
V modelu je prostor za večji akumulator, ki leži na nosilcu R13. S pomočjo ježka, ki ga prilepite na to ploščo in akumulator, bo ta trdno sedel na svojem mestu, lahko pa ga boste tudi brez težav odstranili.

ELEKTRONIKA

Sprejemnik zavijte v plastično vrečko, da se ob morebitnem vdoru vode ne bo zmočil. Pritrdite ga na mizico nasproti servomotorja. Prav tako zaščitite elektronski regulator vrtlajev. Vendar pa elektronskih delov zaradi kondenzirane vlage v PVC vrečki ne puščajte dalj časa, le ko vozite model. Anteno speljite po notranjosti trupa in na vrhu kabine ven, kjer lahko prilepite plastično cevko v pokončnem položaju in skoznjo povlecite kabel antene.

DODATNI DETAJLI IN OPREMA ČOLNA

Kdor želi, lahko na čoln doda še nekaj podrobnosti, ki niso vključeni v kit kompletu.



Na ograjo lahko obesite dodatne boje, ki ščitijo trup čolna pri privezu, okoli rešilnega pasu dodaste vrvico, ki jo utrdite z bucikami. Na zadnjem delu si naredite zastavico, dodaste sidro, objemke vrvi ... Več o detajlih povedo slike.

SEZNAM VSEH DELOV

R1.....VP 3 mm topol1 kos
R1a....VP 3 mm topol1 kos
R2.....VP 3 mm topol1 kos
R3.....VP 3 mm topol1 kos
R4.....VP 3 mm topol1 kos
R5.....VP 3 mm topol1 kos
R6.....VP 3 mm topol1 kos
R7.....VP 3 mm topol1 kos
R8.....VP 3 mm topol1 kos
R9.....VP 3 mm topol1 kos
R10....VP 3 mm topol1 kos
R11....VP 3 mm topol1 kos
R12....VP 3 mm topol2 kos
R13....VP 3 mm topol1 kos
R14....VP 3 mm topol2 kos
R15....ø6x115 mm bukev2 kos
R16....5x5x630 mm smreka4 kos
R17....VP 4 mm breza1 kos
R18....VP 3 mm topol1 kos
R19....VP 3 mm topol1 kos
R20....VP 3 mm topol2 kos
R21....ø5x38 mm cevka1 kos
R22....ø3,5x80 mm jekl. žica ...1 kos
R23....furnir lepljen 1 mm.....2 kos
R24....furnir lepljen 1 mm.....2 kos

P1.....VP 3 mm topol2 kos
P2.....VP 3 mm topol.....1 kos
P3.....VP 3 mm topol.....1 kos
P4.....VP 3 mm topol.....1 kos
P5.....VP 3 mm topol.....1 kos
P6.....VP 3 mm topol.....1 kos
P7.....VP 3 mm topol.....1 kos
P8.....VP 3 mm topol.....1 kos
P9.....VP 3 mm topol.....1 kos
P10....VP 3 mm topol.....1 kos
P11....VP 3 mm topol.....1 kos
P12....VP 3 mm topol.....1 kos
P13....VP 3 mm topol.....1 kos
P14....VP 3 mm topol.....2 kos
P15....VP 3 mm topol.....6 kos
P16....VP 3 mm topol.....1 kos
P17....VP 3 mm topol.....2 kos
P18....VP 3 mm topol.....1 kos
P19....VP 3 mm topol.....2 kos
P20....ø10x17 mm bukev.....2 kos
P21....VP 3 mm topol.....4 kos
P22....ø6x15 mm bukev.....4 kos
P23....VP 3 mm topol.....1 kos
P24....VP 3 mm topol.....4 kos

P25.....VP 3 mm topol.....2 kos
P26....VP 3 mm topol.....1 kos
P27....5x5x85 mm smreka2 kos
P28....VP 3 mm topol.....1 kos
P29....VP 3 mm topol.....1 kos
P30....ø2x370 mm žica.....1 kos
P31....ø2x610 mm žica.....1 kos
P32....ø2x750 mm žica.....1 kos
P33....ø2x50 mm žica.....8 kos
P34....ø2x40 mm žica.....5 kos
P35....ø2x10 mm žica.....6 kos
P36....5x5x420 mm smreka2 kos

K1VP 3 mm topol.....1 kos
K2VP 3 mm topol.....1 kos
K3VP 3 mm topol.....1 kos
K4VP 3 mm topol.....1 kos
K5VP 3 mm topol.....4 kos
K6VP 3 mm topol.....4 kos
K7VP 3 mm topol.....4 kos
K8VP 3 mm topol.....1 kos
K9VP 3 mm topol.....1 kos
K10....VP 3 mm topol.....2 kos

S1VP 6 mm topol.....1 kos
S2VP 6 mm topol.....1 kos
S3.....10x10x300 bukev2 kos

Vijaki 2x7 mm kniping16 kos
Kabina prozorna folija4 kos
Načrt 1:11 kos
Navodila1 kos

OSTALI PRIBOR (ni v kompletu)

Os ø6x220 mm.....1 kos
Elisa ø28 - 32 mm.....1 kos
Kardan.....1 kos
Motor Speed 600 8,4 V1 kos
Regulator 12V-30A.....1 kos
Akumulator 9,6 V 2400 mAh1 kos
RV komanda1 komplet

RAZPORED DELOV NA IZREZANIH PLOŠČAH

