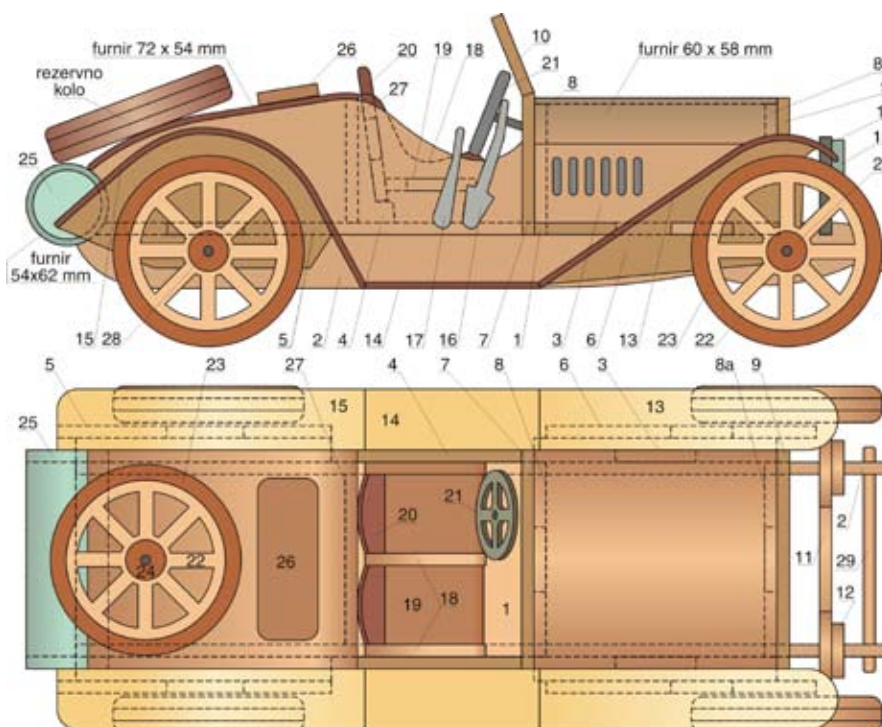


STARINSKI AVTO OLDTIMER

statični model avtomobila



LASER CUT



Sestavljanje avtomobila

dolžina: 210 mm
širina: 87 mm
višina: 80 mm

2R DESIGN

OBLIKOVANJE IN IZDELAVA MODELOV

Robert Resman s.p., Srednja Dobrava 4a, 4245 Kropa, tel.: 041 80 60 80, www.modelarstvo.si

NAVODILA ZA SESTAVLJANJE

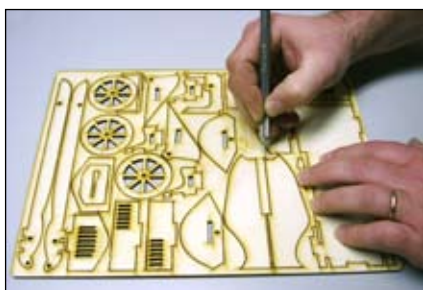
ORODJE

Za sestavljanje potrebujete osnovno orodje in nekaj pripomočkov, ki jih najdete doma:

- olfa nož ali skalpel,
- škarje,
- klešče,
- brusni papir zrnatosti 150 in 400,
- majhno deščico na katero nalepite brusni papir,
- lepilni trak,
- ščipalke za perilo,
- belo lepilo za les ali sekundno lepilo,
- prozorni lak za končno zaščito.

PRIPRAVA DELOV

Zaradi laserskega razreza so deli izrezani zelo natančno, zato ni potrebnih posebnih priprav.



Z olfa nožem previdno zarezite v mostičke, ki držijo dele na svojem mestu. Ostanke mostičkov narahlo obrusite in za vse dele določite kam sodijo. V pomoč so vam oštevičeni deli na zadnji strani navodil.

SESTAVLJANJE

Pred sestavljanjem podnožje 1 na zadnjem delu obrusite pod kotom, da bo prostor za prtljago 25 lahko sedel na svoje mesto.



Na podnožje 1 najprej prilepite dela 2 in pazite, da sta lepo ravna. Nato pričnete z lepljenjem karoserije. V utor



na podnožju vstavite dele 3, 8 in 8a ter jih zalepite. Zgornja robova na delih 3 poševno obrusite, da se ravnina sklada z nagibom dela 8 in 8a. Preko teh delov



nalepite furnir dimenzij 60x58 mm tako, da letnice tečejo v smeri upogibanja. Da vam furnir pri krivljenju ne bo počil, zgornjo stran prelepite z lepilnim trakom, spodnji del pa ves namažite z



belim lepilom za les. Ukrivljen furnir utrdite z lepilnim trakom in počakajte, da se lepilo dobro posuši. Po sušenju



oplato pokrova motorja po robovih lepo obrusite. Sprednji in zadnji rob naj bo sta ostra, stranska robova pa polkrožna.



Na hladilnik motorja nalepite okvir 9 tako, da bo na vseh straneh enakomeren rob, na del 8 pa armaturno ploščo 7. Sedaj lahko vstavite tudi obe stranici 4 in zadnjo steno 27. Preko teh delov, enako kot pri pokrovu motorja, zalepite furnir dimenzije 72x54 mm.



Sedeže zlepite iz treh delov 18 ter dveh delov 19 in 20. Ko je lepilo suho, robove polkrožno obrusite in sedeže zalepite na svoje mesto.

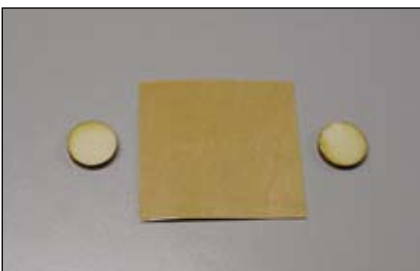




Na podnožje prilepite še vse štiri oblike blatnikov 5 in 6. Blatnike 13, 14 in 15 zatakните z robom na podnožje in jih ukrivite čez rebra. Spoj zalijte s sekundnim lepilom in malo počakajte, da lepilo prime. Prednji in zadnji ščitnik povežite s ščitnikom 14 in počakajte, da se lepilo dobro posuši.



Prostor za prtljago, ki je v obliki valja, zlepite iz dveh krogov 25 in furnirja dimenzije 54x62 mm. Furnir na zunanji strani prelepite z lepilnim trakom, ki



preprečuje, da bi se furnir pri krivljenju prelomil. Na rob furnirja najprej prilepite oba dela 25, ko se lepilo posuši, začnite počasi ukrivljati furnir. Najlepše



se furnir ukrivi, če ga na notranji strani po celi površini predhodno namažete z belim lepilom za les. Belo lepilo vsebuje vodo, ki navlaži furnir in tako postane bolj upogljivo in manj dovzetno za lomljenje. Ko je furnir navit v valj, le tega po robovih trdno pritrdite z lepilnim trakom in počakajte, da se lepilo dobro posuši. Kasneje lepilni trak odstranite in robove polkrožno obrusite. Ta del nalepite na model tako, da se spoj furnirja nahaja v notranjosti modela.



Luči izdelajte iz nosilca 11 in žarometov 12, ki ju nalepite na nosilec lepo na sredino. Obe luči zalepite v utore na delih 2 in pazite, da sta lepo poravnani. Skozi prednji luknjici na delih 2 vstavite še leseno paličico 29 premera 3 mm, ki predstavlja prednji odbijač.



Skozi luknjico na armaturni plošči 7 poševno zvrtejte luknjico premera 2 mm še skozi del 8 in vanjo prilepite kos jeklene žice premera 2 mm. Na to žico prilepite še krmilo 21. Na zunanjo stran karoserije, kjer se nahaja krmilo prilepite še ročici 16 in 17 za ročno zavoro in menjalnik. V utore armaturne plošče zalepite še okvir vetrobranskega stekla 10 in za sedeže še nakazan pokrov zadnjega dela 26.



Za model potrebujemo 5 koles, ki so sestavljena iz petih delov. Na platišče 22 iz obeh strani prilepite dva kolobarja 23, ki predstavljata gumiran del kolesa. V sredino pa še po dva kroga 24 in sicer vsakega na svojo stran. Tako zlepljena kolesa je potrebno lepo obrusiti, in ker je ročno brušenje dokaj neučinkovito,



si lahko pomagamo s trikom. V luknjico v osi kolesa s sekundnim lepilom prilepite jekleno žico premera 2 mm in dolžine okoli 3 cm. Lepilo se mora dobro posušiti. To os sedaj vpnete v vrtnali stroj, le tega pa naj pomočnik trdno drži. Na blok lesa prilepite brusni papir in med vrtenjem kolesa lahko zelo natančno obrusite vse robove kolesa, ki naj bodo lepo polkrožni. Pri tem delu ne imejte velikih vrtljajev in ne pritiskajte preveč. Ko je kolo lepo obrušeno, jekleno žico, ki je nalepljena v osi, nekoliko segrejte nad plamenom in lepilo bo popustilo. Žico s kleščami izvlečete in počakajte, da se odprtina ohladi. Kolesa sedaj nalepite na osi 28 iz jeklene žice premera 2 mm, ki jih vstavite skozi odprtine na delih 2. Kolesa se morajo prosto vrteti. Peto, rezervno kolo pa prilepite na zadnji pokrov karoserije.

Model starinskega avtomobila je tako skoraj narejen, potrebno ga je še lakirati. Lakirate s prozornim razredčenim lakom v treh plasteh. Po vsakem nanosu laka počakajte, da se dobro posuši in površino zgladite s finim brusnim papirjem. Tako lakirano gladko površino lahko tudi barvate, vendar ima model, ki je lakiran samo z brezbarvnim lakom večjo vrednost. Topolova vezana plošča ostane svetla, furnir pa potemni in dobimo različne odtenke modela, ki ga poživijo.



Ko je model polakiran lahko znotraj vetrobranskega stekla prilepite tudi prozorno folijo, ki bo še bolj poudarila verodostojnost modela. Na folijo pa lahko z alkoholnim flomastrom narišete tudi ogledalo in brisalce, izdelate registrske tablice in dodaste kakšen detajl po svojem okusu.



